

**TERMINAL AUTORALLI EESTI
MEISTRIVÕISTLUSED JA KARIKAVÕISTLUSED
2025**

ÜLDJUHEND

Kinnitatud 10.12.2024

Uus 2025 – punane tekst

1. KORRALDUS

1.1. 2025. a Eesti lahtised autoralli meistrivõistlused (EMV ja EKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autospori Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärusega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Osavõistlused vastavad FIA Spordikoodeksi Art. 21 definitsioonile „rally“.

1.2. Kalenderplaan
2025. aasta Autoralli Meistrivõistluste kalenderplaan:

- | | | |
|----|---------------|--|
| 1. | 10.-11.01 | <u>Rally Aluksne (Aluksne, Läti)</u>
Ühtlasi Läti 2025 autoralli MV etapp |
| 2. | 01.02
8.02 | <u>Otepää Talveralli</u>
<u>Sarma Rally (Gulbene, Läti) *</u> |
| 3. | 23.-24.05 | <u>Länsirannikoni Ralli (Turu, Soome)</u>
Ühtlasi Soome 2025 autoralli MV etapp |
| 4. | 11.-12.07 | <u>Lõuna-Eesti Ralli ***</u>
Ühtlasi Läti 2025 autoralli MV etapp
Ühtlasi Leedu 2025 autoralli MV etapp ** |
| 5. | 22.-23.08 | <u>Paide Rally</u>
Ühtlasi Läti 2025 autoralli MV etapp |
| 6. | 10.-11.10 | <u>Saaremaa Rally ***</u> |

* Varuetapp, kui Aluksne ralli ei toimu

** Kui Leedu Autospori Föderatsioon plaanib Eestis etappi korraldada, peab ta selle kinnitama hiljemalt 15.02.2024

*** Rallikomitee kinnitab etapi toimumise hiljemalt 31.01.2025

1.2.1 Juhul kui toimuvad kõik kuus etappi lähevad EMV arvesse N -1 etappi, sealjuures N on tegelikult toimunud etappide arv.

1.2.2 Kui ära jääb Aluksne ralli, siis on asendusralli Sarma ralli. Kui ära jääb Otepää ralli, siis asendusetappi ei ole ja arvesse lähevad kõik toimuvad etapid.

1.3. Üldjuhendit saab muuta ainult EAL. Muudatused jõustuvad peale nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EAL-il otsustusõigus.

1.4. Osavõistluse juhend avaldatakse vastavalt autospordivõistluste korraldamise üldalustes ettenähtud

**TERMINAL ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP AND CUP**

2025

REGULATIONS

Confirmed 10.12.2024

New for 2025 – red text

1. ORGANISATION

1.1. 2025 Estonian Open Rally Championship (ERC and Cup) will be held under the prescription of the Sporting Code and its appendices of the Federation Internationale de l'Automobile (FIA), Rally Sporting Regulations of Estonian Autosport Union (EASU), given Championship Regulations and Supplementary Regulations of each event. Competitions meet the FIA Sporting Code Art. 21 definition of "rally".

1.2. Calendar
2025 Estonian Rally Championship calendar:

- | | | |
|----|---------------|--|
| 1. | 10.-11.01 | <u>Rally Aluksne (Aluksne, Latvia)</u>
Also 2025 Latvian Rally Championship round |
| 2. | 01.02
8.02 | <u>Otepää Talveralli</u>
<u>Sarma Rally (Gulbene, Latvia) *</u> |
| 3. | 23.-24.05 | <u>Länsirannikoni Ralli (Turu, Finland)</u>
Also 2025 Finnish Rally Championship round |
| 4. | 11.-12.07 | <u>South Estonian Rally ***</u>
Also 2025 Latvian Rally Championship round
Also 2025 Lithuanian Automobile Rally Championship round ** |
| 5. | 22.-23.08 | <u>Paide Rally</u>
Also 2025 Latvian Rally Championship round |
| 6. | 10.-11.10 | <u>Saaremaa Rally ***</u> |

* Replacement rally, if Aluksne rally will not take place

** If the Lithuanian Automobile Sport Federation plans to hold an event in Estonia, it must confirm it no later than 15.02.2024

*** Rally Committee will confirm the holding of the event no later than 31.01.2025.

1.2. If all six stages take place, the EMV will count as N -1 events, where N is the number of events that actually took place.

1.2.2 If the Aluksne rally is cancelled, the Sarma rally will be the replacement rally. If the Otepää rally is cancelled, there will be no replacement event and all the events that take place will count.

1.3. Only EASU has the right to make changes to these Sporting Regulations. Amendments will come into force only after publication on EASU website. In the event of dispute concerning interpretation of these regulations EASU alone has the right of decision making.

1.4. Supplementary Regulations are published in accordance with the procedure prescribed in the General Principles for the Organization of Motorsport Competitions,

korrale, mis koos lisade ja bülletäänidega on Üldjuhendi täiendus.

1.4.1. Rallikomitee nimetab ja kinnitab iga osavõistluse žürii koosseisu, tehnilise komisjoni esimehe ja ohutusautode nimekirja. Korraldaja peab täiendavalt kooskõlastama komiteega ka VIP autode nimekirja.

1.5. EMV peakorraldaja on:
Aadress: Eesti Autosport Liit (EAL)
Vana-Tartu mnt 79a, Peetri 75312
Tel: 639 86 66
E-mail: info@autosport.ee
Veebileht: www.uus.autosport.ee

Eesti Autoralli Meistrivõistluste läbiviimise õigused kuuluvad EAL-ile, kes koostöös rallikomiteega kinnitab võistlusmääruse, üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala reguleerivad normdokumendid. Osavõistluste (EMV etappide) läbiviimise delegerib EAL korralduslepingute alusel juriidilistele isikutele. Korraldaja peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse.

2. VÕISTLUSAUTOD, MEISTRIVÕISTLUSTE KLASSID JA TINGIMUSED

2.1. Osavõistlustele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J 2024 kohased rühmade A-, N- ja R-rühmade autod, samuti rahvuslike rühmade autod vastavuses ASN-i tehniliste eeskirjadega ja prototüüpautod. Rahvusliku rühma autod peavad vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.

2.2. Meistrivõistluste arvestusklassid
Arvestusklass – osalevad masinaklassid
EMV1 (Rally1)

- Rally1, WRC, Proto
Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.

EMV2 (Rally2)

- Rally2
- Rally2 Kit (VR4K)
- NR4 üle 2000ccm, S2000 2.0 vabalt hingav
Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.

EMV3 (Rally3)

- Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat.

EMV4 (Rally4, R3, Rally5)

- Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc)
- R3 (atmo 1600-2000cc ja turbo 1067-1333 cc)
- R3 turbo kuni 1620cc/nominaal
- Rühm A kuni 2000cc
- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc)
- Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc)
- Rally5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc)
Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat.

EMV5

- 4WD kuni 3500cc (E12, N4)
Sõitjate minimaalne vanus 17aastat.

which, together with the appendices and bulletins, are a supplement to the SR.

1.4.1 The Rally Commission shall appoint and approve the Stewards, the Chief Technical Officer and the list of safety cars for each event. The organiser shall additionally coordinate with the Commission the list of VIP cars.

1.5. The organiser of the Championship is:
Estonian Autosport Union (EASU)
Address: Vana-Tartu mnt 79a, Peetri 75312
Phone: +372 639 86 66
E-mail: info@autosport.ee
Website: www.autosport.ee

All rights to organise Estonian Rally Championship belong to EASU, who with cooperation with Rally Commission approves Rally General Prescriptions, General Regulations, Calendar and all other related documents. Organising of the ERC events will be delegated to Organisers according to the contract with EASU. The Organiser must fulfil the required competence and financial capacity.

2. ELIGIBLE CARS, CHAMPIONSHIP CLASSES AND CONDITIONS

2.1. Championship is open for Group A, N and R cars conforming to the 2024 FIA ISC Appendix J, and the cars of the National Groups complying with the technical regulations of the ASN as well as prototype cars. National group cars must comply with the technical requirements of the drivers' competition licence issuing ASN country.

2.2. Championship classes
Class – eligible vehicles

EMV1 (Rally1)

- Rally1, WRC, Proto
The minimum age of drivers is 17 years.

EMV2 (Rally2)

- Rally 2
- Rally2 Kit (VR4K)
- NR4 over 2000ccm, S2000 2.0 atmospheric
The minimum age of drivers is 17 years.

EMV3 (Rally3)

- Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)
The minimum age of drivers is 17 years.

EMV4 (Rally4, R3, Rally5)

- Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)
- R3 (atmo 1600-2000cc & turbo 1067-1333 cc)
- R3 turbo up to 1620cc/nominaal
- Group A up to 2000cc
- Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)
- Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)
- Rally5-Kit (atmo or turbo up to 1600cc)
The minimum age of drivers is 16 years.

EMV5

- 4WD up to 3500cc (E12, N4)
The minimum age of drivers is 17 years.

EMV6 - 2WD kuni 3500cc (E11 RWD) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat. EMV7 - 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) - R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal) -aegunud homologeeringuga Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat. EMV8 - 2WD kuni 1600ccm (E9) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat. EMV GAZ - GAZ veoautod kuni 4400cc (E13) Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat. EMV Lada - Vastavalt Lada Classic 2022 tehniliste tingimustele. Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat. EMV Klubid - Klubide võistkondlik paremusjärjestus GAZ Open - GAZ veoautod vastavalt GAZ Open tehniliste tingimustele. - Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat. EMV väline klass sõidab ainult karikavõistluste arvestust. Eesti Junior Challenge 2025 Eesti Junior Challenge arvestus toimub EMV4 klassi sees vastavalt Junior Challenge Juhisele (EJC2025). Link registreerimisele: https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/ 2.2.1. Klassis EMV5 on N4 autodel on lubatud kere plastikring ja bioetanooli kasutamine. 2.2.2 Klassi EMV6 kuuluvad ainult tagaveolised autod. Siin klassis võivad soovi korral osaleda ka tagaveolised autod klassidest EMV7 ja EMV8, kuid hooaja jooksul klassi vahetada ei saa. 2.2.3 EMV kõikides klassides (v.a. EMV Klubid) EMV klassi punkte ei anta, kui antud klassis on etapi stardis vähem kui 3 autot. Eesti meistrivõistlused loetakse toimunuks, kui vähemalt kolmel etapil on täidetud meistrivõistluste etapi osalejate norm. 2.2.4. Kui meistrivõistluste võistlusklass ei täida Eesti Meistrivõistlusteks vajalikke tingimusi nõutud osavõtjate arvu osas, siis peetakse antud võistlusklassis Eesti Karikavõistluste arvestust, kus arvesse lähevad kõik toimunud etapid. 2.2.5 EMV Klubide klassis antakse klubile etapi punkte sõltumata sellest, kas toimus EMV või EKV arvestus.	EMV6 - 2WD up to 3500cc (E11 RWD) The minimum age of drivers is 16 years. EMV7 - 2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) - R3 (turbo up to 1620cc / nominal) - with expired homologation The minimum age of drivers is 16 years. EMV8 - 2WD up to 1600ccm (E9) The minimum age of drivers is 16 years. EMVGAZ - GAZ trucks up to 4400cc (E13) The minimum age of drivers is 18 years. EMV Lada - According to the Lada Classic 2022 technical prescriptions. The minimum age of drivers is 16 years. EMV Clubs - Clubs classification GAZ Open - GAZ trucks according to the GAZ Open technical prescriptions The minimum age of drivers is 18 years. The non-championship class competes only in the cup competition standings Estonian Junior Challenge 2025 Estonian Junior Challenge is held within the class EMV4, according to the Junior Challenge Guide (EJC2025). Link for registration: https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/ 2.2.1. The use of body plastic outer details and bioethanol and is allowed for N4 cars in class EMV5. 2.2.2. Only RWD cars are included in EMV6 class. Participation with RWD cars in the classes EMV7 and EMV8 is allowed, however change of the class during the season is not allowed. 2.2.3 In all ERC classes (except EMV Clubs), no ERC class points are awarded if there are fewer than 3 cars in the given class at the start of the event. The Estonian Championship will be considered held if at least three events fulfill the participant criteria for a championship event. 2.2.4. If the championship competition class does not meet the conditions necessary for the Estonian Championship in terms of the required number of participants, then the Estonian Cup competition will be held in this competition class, where all events that have taken place will be taken into account. 2.2.5 In the EMV Club class, the club is awarded event points regardless of whether the ERC or Estonian Cup calculation took place.
---	---

3. OSALEJAD

3.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad võistlejad. **Juhtimisõigus peab vastama võistlusauto kategooriale.** Dokumentide kehtivuse eest vastutab registreerija. Vastavalt punktile 2.2 kehtivad erinevatele klassidele täiendavad vanuse piirangud.

EAL rallikomiteel on õigus väljastada eriluba võistlejatele alates 15 eluaastast. Eriluba väljastatakse etapi põhiselt. Selline noor ei tohi juhtida sõidukit rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel.

Eriluba saab taodelda: **Eriloo taotlus osavõtuks võistlusest, mille osalemistingimused pole võistlejal täidetud**

3.1.1 Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondusega sportlaseid.

3.2. Sarja klubide arvestuses osalemiseks peab registreerijal olema EAL-väljastatud registreerija litsents.

3.3. EAL litsentsiga sõitjad ei pea EMV punktiarvestuseks registreeruma. Teiste ASN-de litsentsiga sõitjad peavad punktiarvestuseks registreeruma ja tasuma EAL-le sarja registreerimistasu **200€ meeskonna või 100€ sõitja või kaardilugeja kohta.** (<https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/>).

4. PUNKTIARVESTUS

4.1. Kõikides arvestusklassides peetakse punktiarvestust järgnevatel alustel:

1. koht – 30 punkti
2. koht – 24 punkti
3. koht – 21 punkti
4. koht – 19 punkti
5. koht – 17 punkti
6. koht – 15 punkti
7. koht – 13 punkti
8. koht – 11 punkti
9. koht – 9 punkti
10. koht – 7 punkti
11. koht – 5 punkti
12. koht – 4 punkti
13. koht – 3 punkti
14. koht – 2 punkti
15. koht – 1 punkt

EMV Klubide punktiarvestus vastavalt punktile 4.2.

4.1.1. Arvestusklassi võitjad on see sõitja ja kaardilugeja, kes on kogunud enim punkte. **Selleks, et saada punkte ükskõik millises sõitjate arvestusklassis, peab isik, kes on märgitud registreerimisvormil juhina, juhtima autot lisakatsel, välja arvatud juhul, kui võistluse ajal esineb**

3. PARTICIPANTS

3.1. Estonian Rally Championship is open for all drivers with valid driver's licence issued by EASU or other ASN. and **with valid driving licenses valid for the vehicle entered.** Competitor is personally responsible of the validity of all documents. **According to point 2.2, additional age restrictions apply to different classes.**

EAL Rally Commission has the right to issue special permit for competitors from the age of 15. This permit is issued per round. Such person is not allowed to drive the car during reconnaissance and on road sections during the rally.

Special permit can be applied at: **Special permit application to participate in the competition, where the competitor does not fulfill the participation criteria**

3.1.1 According to the decision of the board of the EASU, athletes with Russian and Belarusian citizenship are not allowed to participate in the competition.

3.2. In order to participate in EMV Clubs competition, the competitor must hold valid competitor's licence issued by EASU.

3.3. Drivers with an EAL license do not need to register for EMV points. Drivers with licenses from other ASNs must register for points and pay the EAL series registration fee of **200 euros per crew or 100 euros per driver or codriver** (<https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/>).

4. POINTS

4.1. All classes points will be awarded according to the following scale:

1. place – 30 points
2. place – 24 points
3. place – 21 points
4. place – 19 points
5. place – 17 points
6. place – 15 points
7. place – 13 points
8. place – 11 points
9. place – 9 points
10. place – 7 points
11. place – 5 points
12. place – 4 points
13. place – 3 points
14. place – 2 points
15. place – 1 point

EMV Clubs' competition points according to Art. 4.2.

4.1.1. The winner of the class are the driver and co-driver who have collected the most points. **In order to score points in any class for drivers, the person nominated as the driver on the entry form must drive the car on the rally special stages, except in a case of force majeure occurring during**

vääramatu jõu olukord, millest teavitatakse žüriid ja mille nad aktsepteerivad.

4.1.2. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha sõitja/kaardilugeja, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad/kaardilugejad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.1.3. Kõikide EMV etappide üks lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte klassi siseselt. Selle lisakatse määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Valitud lisakatse kolm esimest sõitjat ja kaardilugejat igas arvestusklassis saavad lisapunkte järgmiselt:

1. koht – 3 punkti
2. koht – 2 punkti
3. koht – 1 punkt

Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega.

4.1.4 Punktikatse toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

1. Kui LK läbiviimine on Force Majeure põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatseks mõne muu lisakatse. Sellisel juhul tuleb võistlejaid sellest teavitada koos kättesaamise kinnitusega hiljemalt viimases hoolduses enne punktikatset.
2. Lisapunkte arvestusklassis võidakse mitte anda, kui kõik antud katsele startinud arvestusklassi võistlejad ei ole saanud lisakatset läbida võistlejast mitteolenevatel põhjustel. Punktikatsel antavate lisapunktide andmise või mitteandmise käesolevas punktis nimetatud põhjusel otsustab võistluse žürii.
3. Punktikatse stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel punktikatse tulemuseks.

4. EMV arvestusklassides võrreldakse punktikatse kolme kiireima tulemused vajadusel sajandiksekundi täpsusega ning selle järgi arvestatakse ka punkte

4.1.5. Ühe (1) lisapunkti saab ka võistlusklassi siseselt iga muu lisakatse võidu teeninud sõitja ja kaardilugeja. Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega. Need punktid, säilivad ka siis, kui võistleja katkestab võistluse (v.a diskvalifitseerimise puhul). Katsevõidu punkti andmise või mitteandmise klassis otsustab žürii, arvestades lisakatsel toimunuga (peatamine või ärajätmine).

4.2. Klubide arvestus

4.2.1. Punkte antakse 3 parimale meeskonnale igas klubis.

4.2.2. Punktide arvestus on klassipõhine, katsevõitude ja punktikatse lisapunkte ei arvestata.

the competition, notified to the Stewards and recognised by them.

4.1.2. In the event of a dead heat, the driver/co-driver that has achieved more first, second, third, etc higher places will be ranked higher. If it is equal, the highest places will be considered in the races in which both drivers/co-drivers have participated. Even if it is equal, the best place in the last, penultimate, etc competition is decisive.

4.1.3. One special stage (Power Stage) of all EMV rounds gives extra points within the class. This special stage is determined by the supplementary regulations and the itinerary. The first three drivers and co-drivers in each class will gain additional points in selected special stage as follows:

- 1st place – 3 points
- 2nd place – 2 points
- 3rd place – 1 point

These points will be added to the points awarded in the class of this event.

4.1.4. Special characteristics of the Power Stage:

- 1.If it is impossible to perform the SS due to Force Majeure, the organizer may appoint a new special stage as Power Stage. In this case, drivers must be notified with the acknowledgement of receipt latest in the last service before the Power Stage.
- 2.Additional points in the classification class may not be awarded if all competitors of the classification class have not been able to pass the stage for reasons beyond the control of the competitor. The Stewards will decide on the award or non-award of additional points for this stage in above mentioned situation.
- 3.The penalty according to the Rally General Prescriptions will be added to the SS time of the competitor that made a false start at the start of the Power Stage and the time obtained will be considered when awarding any additional points as a result of the Power Stage.
4. In EMV classes, the results of the Power Stage three fastest are compared, if necessary, to the nearest hundredth of a second, and points are calculated accordingly.

4.1.5. One (1) additional point will also be awarded to each driver and co-driver who wins another stage within the class. These points will be added to the points earned for the place achieved in the class in the rally. These points will be retained even if the crew retires (except in the case of disqualification). The stewards will decide whether or not to award a stage win point in the class, taking into account what happened in the stage (stop or withdrawal).

4.2. Clubs' classification

4.2.1. Points are awarded to top 3 crews of each club.

4.2.2. Points scoring is based on classes, stage wins and Power Stage points will not be considered.

4.2.3. Klubide arvestuses ei too punkte klasside EMV1-EMV8 võistlejad, kes ei kasuta üldjuhendi punktides 8.3-8.6 toodud tingimustele vastavaid rehve.

4.2.4. Ühe võistkonna alla saab määrata kuni 6 (kuus) meeskonda. Kui ühe klubi poolt soovib osaleda rohkem kui 6 meeskonda, siis:

- a) Klubi nimetab need 6 (kuus) meeskonda, keda arvestatakse võistkondlikus arvestuses;
- b) Klubil on võimalik osaleda ka mitme võistkonnaga.
- c) Kui EMV etapil ei ole võimalik osaleda kõikidel EMV klasside arvestuses, siis sellel etapil võistkondlikus arvestuses punkte ei jagata.

4.2.5. Kui meeskond eemaldatakse võistluselt tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses.

4.2.6. Punktide võrdsuse korral **kokkuvõttes** saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud **osavõistlusel** suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.2.7. Kui võistkond on registreerinud välisvõistleja litsentsiga meeskonna, toob viimane klubile punkte ainult juhul, kui meeskond on registreerunud EMV arvestuses ja tasunud sarjatasu vastavalt punktile 3.3.

4.3. Kui mingil põhjusel ei läbita rallil võistlusraja täielikku kilometraaži, arvestatakse kõikides arvestusklassides punkte järgnevalt:

Lisakatsetest läbitud üle 67-100% – täispunktid
Lisakatsetest läbitud 25-66,9% – pooled punktid
Lisakatsetest läbitud alla 25% – ei saa punkte.

5. OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt. **Täpsed juhised avaldatakse osavõistluse juhendiga.**

5.1.1. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.2. Osavõistluse toetuse maksimummäärad on järgmised:
1-päevane võistlus

4WD	915 €, alates 01.07 930 €
2WD	793 €, alates 01.07 806 €
2WD noored (kuni 21 a. k.a.)	671 €, alates 01.07 682 €
Veoadod	671 €, alates 01.07 682 €
Ainult rajaga tutvumine kuni 18 a. noortele	90 €, alates 01.07 93 €

Hinnad sisaldavad käibemaksu 22%.
Alates 01.07.2025 on käibemaks 24%

4.2.3. In the club standings, competitors in classes EMV1-EMV8 who do not use tires meeting the conditions specified in points 8.3-8.6 of the general regulations will not score points for registered club.

4.2.4. One team consists maximum out of 6 (six) crews. In case the club has more than 6 crews willing to participate, there are following options:

- a) The club provides the list of 6 (six) crews counting for teams classification;
- b) The club may participate with several teams.
- c) In case it is not possible to participate in the ERC event in all classes, no team points will be awarded.

4.2.5. In case of the disqualification of any crew for the infringement of technical regulations or unsportsmanlike behaviour, the team will be excluded from point classification for this event.

4.2.6. In the event of a tie in **overall**, the team with the highest points in the one **competition round** will be ranked higher. If this is a tie, the highest scores in the competitions in which both teams participated will be considered. If this is also a tie, the higher score in the last, penultimate, etc. competition will be considered.

4.2.7. If a team has entered a crew with a foreign license, the latter can receive points in the team's classification only when crew is registered for ERC (Estonian Rally Championship) and paid the series fee according to Art 3.3. here above.

4.3. If, for any reason, the full mileage of the SS is not completed on the rally, the points are calculated as follows:

67-100% of the SS's passed – full points (100%)
25-66,9% of the SS's passed – half points (50%)
Less than 25% of the SS's passed – no points

5. ENTRY FORM AND ENTRY FEES

5.1. The entry form must be completed electronically
Detailed instructions will be published with the SR.

5.1.1. Co-driver details may be presented or specified until the end of the administrative checks.

5.2. Maximum amounts for entry fees per event are:
1-day event

4WD	915 €, from 1st July 930 €
2WD	793 €, from 1st July 806 €
2WD young drivers (up to 21 y.o. incl.)	671 €, from 1st July 682 €
Trucks	671 €, from 1st July 682 €
Recce only for drivers under 18 y.o.	90 €, from 1st July 93 €

Prices include VAT 22%.
Starting from 1.07.2025 the VAT is 24%.

2-päevane võistlus *

4WD	1037 € , alates 01.07 1054 €
2WD	915 € , alates 01.07 930 €
2WD noored (kuni 21 a. k.a.)	793 € , alates 01.07 806 €
Veoautod	793 € , alates 01.07 806 €
Ainult rajaga tutvumine kuni 18 a. noortele	122 € , alates 01.07 124 €

Hinnad sisaldavad käibemaksu 22%.
Alates 01.07.2025 on käibemaks 24%

* 2-päevaseks loetakse võistlus juhul kui esimesel päeval sõidetakse vähemalt 15% lisakatsete kogupikkusest.

6. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

6.1. Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrit ja rallitunnuse omavoliliselt ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahaträhv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.

6.2. Võistlusauto esiklaasi ülemine serv **ja kogu tagaklaas** on broneeritud ainult EAL-i reklaamkleebistele. Ei kehti Läti ja Soome etappidel.

6.2.1 Kõikidel EMV1- EMV8 arvestusklassi osalejate autole tuleb paigaldada 4 (neli) PIRELLI kleebist suuruses 280x80 mm - 2 tk esikaitserauale ja 2 tk tagumisele pörkeraudale. Kleebised antakse tasuta ja väljastatakse osalejatele koos kohustusliku rallireklaami komplektiga või rehvitamija poolt.

7. RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Korraldaja peab võimaldama kõikide lisakatsetega tutvumist vähemalt kaks (2) korda ning tutvumine fikseeritakse faktikohtunike poolt või elektroonselt GPS-jälgimissüsteemiga. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) juhtidel tuleb võimaldada tutvumist kuni kolm (3) korda. Lubatud tutvumiskordade arv peab olema avaldatud võistlusjuhendis. Korduvkatsed loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.

7.2. Kiiruseületamine rajaga tutvumisel ja/või testikatsel toob endaga kaasa võistluse juhi määratava rahaträhvi järgmiselt:

- Iga km/h eest üle lubatud piiri on trahv 25 €.
- Rahaträhv kahekordistatakse teise rikkumise korral samal rallil.

7.3 Erandina on lubatud ainult rajaga tutvumine kuni 18. a noorsportlastele, kes pole varasemalt osalenud autoralli EMV arvestuses, järgmistel tingimustel:

- läbida tuleb dokumentide kontroll

2-days event *

4WD	1037 € , from 1st July 1054 €
2WD	915 € , from 1st July 930 €
2WD young drivers (up to 21 y.o. incl.)	793 € , from 1st July 806 €
Trucks	793 € , from 1st July 806 €
Recce only for drivers under 18 y.o.	122 € , from 1st July 124 €

Prices include VAT 22%.
Starting from 1.07.2025 the VAT is 24%.

* The event is considered to be 2 days event when on the 1st day at least 15% of the special stages total distance is driven.

6. COMPETITION NUMBERS, RALLY PLATE AND ADVERTISING

6.1. Competition numbers and rally plate must be affixed to the car in the stated positions presented in Appendix 1 of the Supplementary Regulations prior to scrutineering. Unauthorised cutting or other meanings of altering original shape of the competition number and the rally plate will be penalised: first infringement 300.- euros, second infringement up to exclusion from the event.

6.2. The upper edge of the front windscreen and **whole rear window is reserved** only for the EASU advertising. Not valid in Latvian and Finnish rounds.

6.2.1 All participants in classes EMV1-EMV8 must have 4 PIRELLI stickers in size 280x80 mm on their cars - 2 on the front bumper and 2 on the rear bumper. The stickers are provided free of charge and are issued to participants with the mandatory rally advertising kit or by the tire supplier.

7. RECONNAISSANCE

7.1. Organizer must allow reconnaissance at least two (2) times each stage and the passages will be registered by Judges of Fact or electronically by GPS tracking system. Drivers up to 21 years old (year of birth 2004 or later) must be allowed reconnaissance up to three (3) times each stage. The number of passages must be published in Supplementary Regulations. Special stages run twice are considered to be one special stage.

7.2. Speeding during reconnaissance and/or the shakedown will incur a fine applied by the clerk of the course as follows:

1. Per km per hour over the speed limit: 25 €.
2. The fine will be doubled in case of a second offence committed during reconnaissance in the same rally.

7.3 Reconnaissance only is exceptionally allowed for young drivers up to 18 y.o. who have not previously participated in ERC under the following conditions:

- administrative check must be passed
- the driver must have a valid driving licence or the co-

- juhil peab olema juhtimisõigust tõendav dokument või tema kaardilugejal on sõiduõpetaja tunnistus
- juhil kui kaardilugejal on EAL kehtiv võistlejalitsents
- kasutada tuleb GPS-seadet
- maksimaalne tutvumiskordade arv: 3 (kolm)

7.4 Eriloga startival ilma juhtimisõiguseta sõitjal ei ole lubatud auto juhtimine rajaga tutvumise ajal ja ralli ülesõitudel. Tutvumise ajal on autos lubatud 3 (kolmas) isik.

8. TEHNILISED TINGIMUSED JA PIIRANGUD

8.1. Bioetanooli E-85 kasutamine on lubatud rahvusliku rühma ja N4* autodel.

8.2 Tutvumisauto rehvid peavad vastama Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

8.3 Klassides EMV1-EMV8 ja EMV Lada on lubatud kasutada velgi maksimaalse suurusega 15"

8.4 Talverehvid

Klassides EMV1-EMV8 on lubatud kasutada järgmisi rehve (piikrehvid):

- Pirelli WJ / WJA / WJB / WJC 185/65R15 nael 7mm
 - Pirelli J1 / J1A / J1B / J1C 205/65R15 nael 7mm -
- Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või naela pikkusi kasutada ei tohi. Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

8.5 Suverehvid

Suvel on lubatud kasutada alljärgnevat kruusarehve :

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 või K6A

Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või segusid kasutada ei tohi. Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

8.6 Võistlejad, kes ei soovi kasutada Pirelli poolt tarnitud rehve võivad rallidel osaleda ka monorehvi nõutele mittevastavate rehvidega, kuid nad ei saa punkte EMV või EKV arvestuses.

Tarnija kontaktid:
BLACK & ROUND, SIA
Girts Lagzdins
+371 29 299 969
blackround@gmail.com

8.7 Klassides EMV Lada, GAZ ja GAZ Open pole Pirelli rehvide kasutamine kohustuslik.

8.8 Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagasi saab selle ralli lõpus kinnises pargis. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida VM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale

- driver must have driving instructor's certificate
- the driver and codriver have a valid competitor's license from the EASU
- a GPS device must be used
- maximum number of passages: 3 (three)

7.4 Drivers without a valid driving license and with the special permit are not allowed to drive during reconnaissance or road sections of the rally. During the reconnaissance a 3rd (third) person in the car is allowed.

8. TECHNICAL REQUIREMENTS AND LIMITATIONS

8.1. Using bioethanol E-85 is allowed only in cars of National Group and N4*.

8.2. Tyres used for reconnaissance cars must comply with Estonian Rally Sporting Regulations.

8.3. In classes EMV1-EMV8 and EMV Lada, the use of rims with a maximum size of 15" is permitted.

8.4 Winter Tires

The following tires (stud tires) are permitted in classes EMV1-EMV8:

- Pirelli WJ / WJA / WJB / WJC 185/65R15 studded 7mm
 - Pirelli J1 / J1A / J1B / J1C 205/65R15 studded 7mm -
- Competitors must use the specified tires. Additional sizes or stud lengths may not be used. Tires may be used and there is no limit to the number of tires used.

8.5 Gravel Tires

The following gravel tires are permitted in summer:

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 or K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 or K6A
- Pirelli Scorpion 195/70R15 K6 or K6A

Competitors must use the specified tires. Additional sizes or compounds may not be used. Tires may be used and there is no limit to the number of tires used.

8.6 Competitors who do not wish to use tires supplied by Pirelli may participate in rallies with tires that do not meet the requirements for mono tires, but they will not receive points in the ERC or Estonian Cup classification.

Supplier contacts:
BLACK & ROUND, SIA
Girts Lagzdins
+371 29 299 969
blackround@gmail.com

8.7 The use of Pirelli tires is not mandatory in classes EMV Lada, GAZ and GAZ Open.

8.8 The technical card of the car will be deposited at the scrutineering and will be returned in Parc Fermé at the end of the rally. The card is kept by the scrutineers. A competitor who retires and will not present the car to the scrutineers (Estonian Rally General Prescriptions Art.

katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

8.9 Ralliauto klaaside läbipaistvus (välja arvatud tagumised küljeklaasid ja tagaklaas) peab olema vähemalt 70%, välja arvatud juhul, kui tegu on homologatsioonile vastava tehase toonklaasiga.

Eelnimetatud akendel kasutatav kile peab vastama Lisa J Artikkel 253.11.1.1 nõuetele.

8.10 Korraldaja võimaldab klubi registreeritud võistlejaile hooldeala 8x9 m (72 m²), erasõitjatele 6x8 m (48 m²).

9. VÕISTLUSE KÄIK

9.1. Stardijärjekord

Korraldajal on õigus stardijärjekorra koostamisel eelistada klassis enam punkte kogunud sõitjaid.

EMV4 võistlejad stardivad ralli igal päeval omaette rühmas kasvava kiiruse alusel alates stardikohast 15-30, mille määrab võistluse juht (ei kehti Läti ja Soome etappidel).

- Stardijärjekord teisele päevale baseerub eelmise päeva viimase lisakatse järgsetel tulemustel, sealjuures grupeeritakse EMV4 võistlejad uuesti kokku ja nad stardivad jälle kasvava kiiruse alusel.
- Sõiduautoga esmastartijatest juhid stardivad sõiduautode stardijärjekorras viimastena. Veoautoga esmastartijatest juhid stardivad veoautode stardijärjekorras viimastena. Erandid rallikomitee loal. Vähemalt üks meeskonnaliige peab olema eelnevalt osalenud sportrallil või rahvarallil.

9.2. Võistluse ametlik aeg on GPS aeg, ajatsoon on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2).

9.3. Lisakatse

Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse Vastavalt Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

Lisakatsel lisatakistuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minuti ajakaristusega iga rikkumise kohta. Vt. ka VM p. 47.1.1 *

9.4. Regrupeeritud

Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringu alades. Regrupeerimine toimub enne hooldusala, rallikomitee eriloal peale hooldusala. Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.

9.5. Restart

9.5.1 Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada restardi süsteemi. Restardiga jätkanud meeskonnad, kes

53.3.9* concerning the display of the car will receive their technical card from the ASN after specifying the circumstances of the interruption and imposing a possible penalty. No duplicate card will be issued to them.

8.9 Transparency of all windows of the rally car (except rear side windows and rear window) must be at least 70%, except factory made tinted windows according to the homologation. Above mentioned tinted or silvered film must fulfil the requirements of Appendix J Article 253.11.1.1.

8.10 The organizer provides for team entrants service bay of 8x9 m (72 m²), for private drivers 6x8 m (48 m²).

9. RUNNING OF THE EVENT

9.1. Start order

Organiser has the right to give priority in start order to the drivers who have gained more points in the class.

EMV4 drivers will start each day of the rally as separate group at an increasing speed from the starting position 15-30, determined by the COC (not valid in Latvian and Finnish rounds).

-The start order for subsequent leg shall be based on the classification at the finish of the final special stage of the previous Leg. EMV4 drivers will be grouped once again and shall start at an increasing speed.

- First-time starting drivers with passenger cars will start last in the starting order for passenger cars. First-time starting drivers with trucks will start last in the starting order for trucks. Exceptions may be granted with the permission of the rally committee. At least one team member must have previously participated in a rally or road rally.

9.2. Official time of the rally is GPS time, time zone CET+1 (in case of official summertime CET+2).

9.3. Special Stage

Special stages commence from a standing start and starting procedure will take place according to Estonian Rally Sporting Regulations. If the crew gains time advantage failing to pass additional obstacles on special stage and it is registered by Judge of Fact, time penalty of 1 minute will be applied. See also Rally General Prescriptions Art. 47.1.1 *

9.4. Regroups

Starting intervals are corrected resulting from retirements and/or late arrivals in the regrouping area situated before the service area with special permission of Rally Commission after service area. Starting order for the second day can be adapted according to the classification of the first day, if at least 10% of total km of SS is passed.

9.5. Restart

9.5.1 On the multi-day events restart system may be used. Crews restarted and properly finished the rally, are entitled

ralli nõuetekohaselt lõpetavad, võivad saada meistrisarja punkte. Karistused vastavalt VM p. 54.2*
9.5.2 Ühepäevasel või teisel päeval katkestanud, kuid jätkata sooviv meeskond võib uuesti startida ka järgmistest seksioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartitud meeskonnad meistrisarja punkte ei saa.
Päeva keskel restartiva meeskonna stardipositsioon on eelistatult oma arvestusklassi lõpus, lõpliku otsuse stardipositsiooni osas teeb võistluse juht žürii heakskiidul.

9.6 Üleöö kinnine park ei ole kohustuslik talvistel etappidel.

10. KARISTUSED

10.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.

10.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on maksimaalne karistus meeskonnale stardikeeld sellel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 3000 € rahaträhv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.

11. PROTESTID, TEHNILISE KONTROLLI KULUD JA APELLEERIMINE

11.1. Protestimaks on 1000 €.

11.2. Auto eri osade lahti monteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:
a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne) 350 €.
b) protest kogu võistlusauto vastu 700 €.

11.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
a) protesti esitajal, kui protest on alusetu, või võistlejal, kelle vastu protest esitatakse, kui see rahuldatakse. Kui protestiga käsitlemisel tehtud kulutused (tehniline ülevaatus, transport jne) on suuremad kui tagatisraha summa, kannab vahe protesti kaotaja. Vastupidiselt, kui kulud on väiksemad, tagastatakse vahe.
b) protestialusel, kui protest rahuldati.
c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.

11.4. Protestimaks tuleb maksta võistluse registreerinud alaliidule (Eestis toimuvatel võistlustel EAL-ile) või sularahas võistluste juhile:

for Championship points. Penalties according to General Prescriptions p. 54.2*
9.5.2 On one day event or on last day retired crews may use the restart also from the following sections, provided that this is accepted by the Clerk of the Course and the scrutineers. The crew restarting in the middle of the day, is not entitled for Championship points.
Starting position of the restarting crew is in the end of its class. Final decision is made by the Clerk of the Course after the approval by the Stewards.

9.6 Overnight Parc Fermé not mandatory on winter rounds.

10. PENALTIES

10.1. Penalties for any breach of the Rally Sporting Regulations, Championship Regulations and Supplementary Regulations will be implied by the Stewards of the Meeting and by the EASU. Competitors are obliged to comply with every official document since publishing the Supplementary Regulations until the end of the event.

10.2. Any breach of the reconnaissance regulations presented in Supplementary Regulations can be penalised up to exclusion of the crew from the event and with cash penalty up to 3000 euros to competitor. EASU may to imply additional penalties depending on the infringement.

11. PROTESTS, TECHNICAL INSPECTION EXPENSES AND APPEALS

11.1. Protest deposit is 1000 euros.

11.2. If a protest requires the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit must be paid as follows:
a) the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car (engine, transmission, brake system etc) - 350 €
b) protest against of the entire car – 700 €.

11.3. The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne:
a) by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.
b) by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld
c) by the competitor, if the dismantling and reassembly of the car is designated by the Stewards of the Meeting, not depending on the result.

11.4. The protest deposit must be paid to federation that registered the competition (in Estonia to EASU) or in cash to the clerk of the course:

EESTI AUTOSPORDI LIIT Reg. nr: 80076023 KMKR nr: EE100247158 Address: Vana-Tartu maantee 79A, 75312, Peetri IBAN: EE202200221002111381 Pank: Swedbank SWIFT: HABAE2X 11.4.1 Protestija kohustus on tõendada, et protestimaks on laekunud õigeaegselt (vastavalt protesti ajale) 11.5 Apellatsioon tuleb esitada vastavalt FIA Spordikoodeksi punktile 15.4. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 €, tasutakse EAL kontole. 12. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD 12.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka ametlikul teadetetahvilil. 12.2. Autasustatakse vähemalt absoluutarvestuses kolme esimest sõitjat ja kaardilugejat ja iga EMV arvestusklassi kolme esimest sõitjat ja kaardilugejat. Erandina võib korraldaja autasustada absoluudi kolme parimat, kelle rehvid ei vasta monorehvi nõutele eeldusel, et sõitja omab FIA prioriteeti või osaleb samal hooajal ERC või WRC sarjas. 12.3. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvilil. 13. AUTASUSTAMINE 13.1. EAL autasustab hooaja lõpul medalite ja karikatega Meistrivõistluste arvestusklasside: - kolme (3) paremat sõitjat - kolme (3) paremat kaardilugejat - kolme (3) paremat võistkonda 13.2 Kui vastavalt punktile 2.2.4 toimus EMV asemel mingis arvestusklassis Karikavõistlus, autasustatakse neis klassides : - kolme (3) parimat sõitjat karikatega - kolme (3) parimat kaardilugejat karikatega	EESTI AUTOSPORDI LIIT Reg. nr: 80076023 VAT nr: EE100247158 Address: Vana-Tartu 79A, 75312, Peetri, Estonia IBAN: EE202200221002111381 Bank: Swedbank SWIFT: HABAE2X 11.4.1 The protester is responsible for proving that the protest fee has been received on time (in accordance with the protest submission time). 11.5 An appeal must be submitted in accordance with Article 15.4 of the FIA Sporting Code. The EASU appeal fee is €3,000 and must be paid to the EAL account. 12. EVENT PRIZES 12.1. List of the prizes and cups must be presented in the Supplementary Regulations and on the Official Notice Board. 12.2. At least the first three drivers and codrivers in the overall classification and the first three drivers and codrivers in each EMV classification class will be awarded. As an exception, the organizer may award the best three crews in the overall classification whose tires do not meet the mono-tyre requirements, provided that the driver has FIA priority or participates in the ERC or WRC series in the same season. 12.3. Organiser may present additional prizes, which must be published on the Official Notice Board. 13. CHAMPIONSHIP PRIZES 13.1. EASU will award with medals and cups at the end of the season: 3. three (3) best drivers 4. three (3) best co-drivers 5. three (3) best teams 13.2 If, according to point 2.2.4, a Cup Competition was held in a classification class instead of an ERC, awards will be given in these classes: - top three (3) drivers with cups - top three (3) codrivers with cups
--	--